**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«УСТЬ-БАКЧАРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-БАКЧАРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

09.11.2021 с.Усть-Бакчар №65

Чаинского района

( в ред. постановления от 24.01.2022 № 5)

|  |
| --- |
| О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения |

В соответствии с [пунктом 7 части 1 статьи 13](consultantplus://offline/ref=CE2667D4B8D78F2E8D654B4BA509DEFBB1E2A6D72AFD838FBF2FD103EDB12D86B51164478600DD0EAAC7B8CEE812EBB6C8B64DCD53RCE) Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», [Правилами](consultantplus://offline/ref=CE2667D4B8D78F2E8D654B4BA509DEFBB3E7A2D620FC838FBF2FD103EDB12D86B511644F860B895EEB99E19CAD59E6B6D7AA4DCC2234FFA758RAE) возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», [пунктом 2](consultantplus://offline/ref=CE2667D4B8D78F2E8D655546B36580FFB3EAF8D229FF8BD0E37ED754B2E12BD3F551621AC54F845EEE92B7C9E807BFE492E140CC3D28FFA694D3040D5ERAE) постановления Администрации Томской области от 15 февраля 2010 года № 50а «О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Томской области»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Усть-Бакчарского сельского поселения в соответствии с показателями согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда производится Администрацией Усть-Бакчарского сельского поселения.

3. Средства, полученные в счет возмещения вреда, подлежат зачислению по следующим реквизитам:

ИНН 7015002660, КПП 701501001

КС 03231643696564556500 на ЕКС

40102810245370000058

ОТДЕЛЕНИЕ ТОМСК БАНКА РОССИИ

УФК по Томской области г. Томск  
 БИК 016902004

Управление финансов Чаинского района

Администрация Усть-Бакчарского сельского поселения л/с 296001001

ОКТМО 69656000

КБК 960 11611064010000140

4. Признать утратившими силу постановления Администрации Чаинского сельского поселения:

от 20.03.2020 № 19а «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Усть-Бакчарского сельского поселения»;

от 19.03.2021 № 16 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Усть-Бакчарского сельского поселения».

4. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в периодическом печатном издании «Официальные ведомости Усть-Бакчарского сельского поселения» и размещению на официальном сайте Усть-Бакчарского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Настоящее постановление вступает в силу после опубликования (обнародования).

6. Контроль исполнения постановления оставляю за собой.

Глава Усть-Бакчарского сельского поселения Е.М. Пчёлкин

Приложение к постановлению

Администрации Усть-Бакчарского сельского поселения

от 09.11.2021 № 65

**РАЗМЕР**

**вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| 1 | 2 | 3 |
| свыше 2 до 3 | 1357 | 3935,3 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1376 | 3990,4 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1403 | 4068,7 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1437 | 4167,3 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1478 | 4286,2 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1525 | 4422,5 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1579 | 4579,1 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1640 | 4756 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1707 | 4950,3 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1781 | 5164,9 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1861 | 5396,9 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1947 | 5646,3 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2040 | 5916 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2140 | 6206 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2245 | 6510,5 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2357 | 6835,3 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2475 | 7177,5 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2599 | 7537,1 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2729 | 7914,1 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2866 | 8311,4 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3008 | 8723,2 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3157 | 9155,3 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3312 | 9604,8 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3472 | 10068,8 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3639 | 10553,1 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3812 | 11054,8 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3991 | 11573,9 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4175 | 12107,5 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4366 | 12661,4 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4563 | 13232,7 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4765 | 13818,5 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4974 | 14424,6 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5188 | 15045,2 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5408 | 15683,2 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5635 | 16341,5 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5867 | 17014,3 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6104 | 17701,6 |
| от 39 (включительно) до 40 | 11718 | 18409,2 |
| от 40 (включительно) до 41 | 12070 | 19131,3 |
| от 41 (включительно) до 42 | 12428 | 19873,7 |
| от 42 (включительно) до 43 | 6348 | 20630,6 |
| от 43 (включительно) до 44 | 6597 | 21404,9 |
| от 44 (включительно) до 45 | 6853 | 22193,7 |
| от 45 (включительно) до 46 | 7114 | 23002,8 |
| от 46 (включительно) до 47 | 7381 | 23826,4 |
| от 47 (включительно) до 48 | 7653 | 24667,4 |
| от 48 (включительно) до 49 | 7932 | 25522,9 |
| от 49 (включительно) до 50 | 8216 | 26395,8 |
| от 50 (включительно) до 51 | 8506 | 27286,1 |
| от 51 (включительно) до 52 | 8801 | 28193,8 |
| от 52 (включительно) до 53 | 9102 | 29118,9 |
| от 53 (включительно) до 54 | 9409 | 30058,5 |
| от 54 (включительно) до 55 | 9722 | 31012,6 |
| от 55 (включительно) до 56 | 10041 | 31987 |
| от 56 (включительно) до 57 | 10365 | 32975,9 |
| от 57 (включительно) до 58 | 10694 | 33982,2 |
| от 58 (включительно) до 59 | 11030 | 35003 |
| от 59 (включительно) до 60 | 11371 | 36041,2 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 | |

**РАЗМЕР**

**вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,**

**при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства**

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| 1 | 2 | 3 |
| свыше 2 до 3 | 617 | 1789 |
| от 3 (включительно) до 4 | 623 | 1807 |
| от 4 (включительно) до 5 | 632 | 1833 |
| от 5 (включительно) до 6 | 643 | 1865 |
| от 6 (включительно) до 7 | 656 | 1902 |
| от 7 (включительно) до 8 | 671 | 1946 |
| от 8 (включительно) до 9 | 688 | 1995 |
| от 9 (включительно) до 10 | 708 | 2053 |
| от 10 (включительно) до 11 | 729 | 2114 |
| от 11 (включительно) до 12 | 753 | 2184 |
| от 12 (включительно) до 13 | 779 | 2259 |
| от 13 (включительно) до 14 | 806 | 2337 |
| от 14 (включительно) до 15 | 836 | 2424 |
| от 15 (включительно) до 16 | 868 | 2517 |
| от 16 (включительно) до 17 | 902 | 2616 |
| от 17 (включительно) до 18 | 937 | 2717 |
| от 18 (включительно) до 19 | 975 | 2828 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1015 | 2944 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1057 | 3065 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1100 | 3190 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1146 | 3323 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1194 | 3463 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1243 | 3605 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1295 | 3756 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1348 | 3909 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1403 | 4069 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1461 | 4237 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1520 | 4408 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1581 | 4585 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1644 | 4768 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1709 | 4956 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1775 | 5148 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1844 | 5348 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1914 | 5551 |
| от 36 (включительно) до 37 | 1987 | 5762 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2061 | 5977 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2137 | 6197 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2215 | 6424 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2295 | 6656 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2377 | 6893 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2461 | 7137 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2546 | 7383 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2633 | 7636 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2722 | 7894 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2813 | 8158 |
| от 47 (включительно) до 48 | 2906 | 8427 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3001 | 8703 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3097 | 8981 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3196 | 9268 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3296 | 9558 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3398 | 9854 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3502 | 10156 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3607 | 10460 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3715 | 10774 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3824 | 11090 |
| от 57 (включительно) до 58 | 3935 | 11412 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4048 | 11739 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4162 | 12070 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 | |

**РАЗМЕР**

**вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства**

Таблица № 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| 1 | 2 | 3 |
| свыше 2 до 3 | 3098 | 8984,2 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3148 | 9129,2 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3198 | 9274,2 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3248 | 9419,2 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3299 | 9567,1 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3349 | 9712,1 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3399 | 9857,1 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3449 | 10002,1 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3499 | 10147,1 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3550 | 10295 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3600 | 10440 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3650 | 10585 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3700 | 10730 |
| от 15 (включительно) до 16 | 3750 | 10875 |
| от 16 (включительно) до 17 | 3801 | 11022,9 |
| от 17 (включительно) до 18 | 3851 | 11167,9 |
| от 18 (включительно) до 19 | 3901 | 11312,9 |
| от 19 (включительно) до 20 | 3951 | 11457,9 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4002 | 11605,8 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4052 | 11750,8 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4102 | 11895,8 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4152 | 12040,8 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4202 | 12185,8 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4253 | 12333,7 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4303 | 12478,7 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4353 | 12623,7 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4403 | 12768,7 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4453 | 12913,7 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4504 | 13061,6 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4554 | 13206,6 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4604 | 13351,6 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4654 | 13496,6 |
| от 34 (включительно) до 35 | 4705 | 13644,5 |
| от 35 (включительно) до 36 | 4755 | 13789,5 |
| от 36 (включительно) до 37 | 4805 | 13934,5 |
| от 37 (включительно) до 38 | 4855 | 14079,5 |
| от 38 (включительно) до 39 | 4905 | 14224,5 |
| от 39 (включительно) до 40 | 4956 | 14372,4 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5006 | 14517,4 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5056 | 14662,4 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5106 | 14807,4 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5156 | 14952,4 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5207 | 15100,3 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5257 | 15245,3 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5307 | 15390,3 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5357 | 15535,3 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5407 | 15680,3 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5458 | 15828,2 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5508 | 15973,2 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5558 | 16118,2 |
| от 52 (включительно) до 53 | 5608 | 16263,2 |
| от 53 (включительно) до 54 | 5659 | 16411,1 |
| от 54 (включительно) до 55 | 5709 | 16556,1 |
| от 55 (включительно) до 56 | 5759 | 16701,1 |
| от 56 (включительно) до 57 | 5809 | 16846,1 |
| от 57 (включительно) до 58 | 5859 | 16991,1 |
| от 58 (включительно) до 59 | 5910 | 17139 |
| от 59 (включительно) до 60 | 5960 | 17284 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#P82) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 | |

**Размер**

**вреда, причиняемого отдельными категориями тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам местного значения**

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | Исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a |  |
| 6 | 8500 | 7,3 | 6 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 10 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 11,5 |